

 <b>ОАО «ГСКТБ ГА»</b>	<b>Гидросистема солепескораспределения ГСПР-1</b>	
	Максимальное давление 20 МПа (200 кг/см <sup>2</sup> )	Номинальная подача насоса 43 л/мин

Гидросистема предназначена для обеспечения параметров работы механизмов солепескораспределения при обработке пескосолевой смесью полотна автодорог в зимнее время. Гидросистема применяется на базовом автомобиле МАЗ-5337.

В состав гидросистемы входит гидронасос, приводимый от двигателя базового автомобиля, гидробак с системой фильтрации масла, гидромоторы приводов шнека и диска и секционный пропорциональный гидрораспределитель в комплекте с электронным блоком управления.

Конструкция гидросистемы позволяет пропорционально регулировать параметры работы исполнительных механизмов в зависимости от рабочей скорости движения автомобиля и заданного расхода пескосолевой смеси, которые устанавливаются на пульте управления.

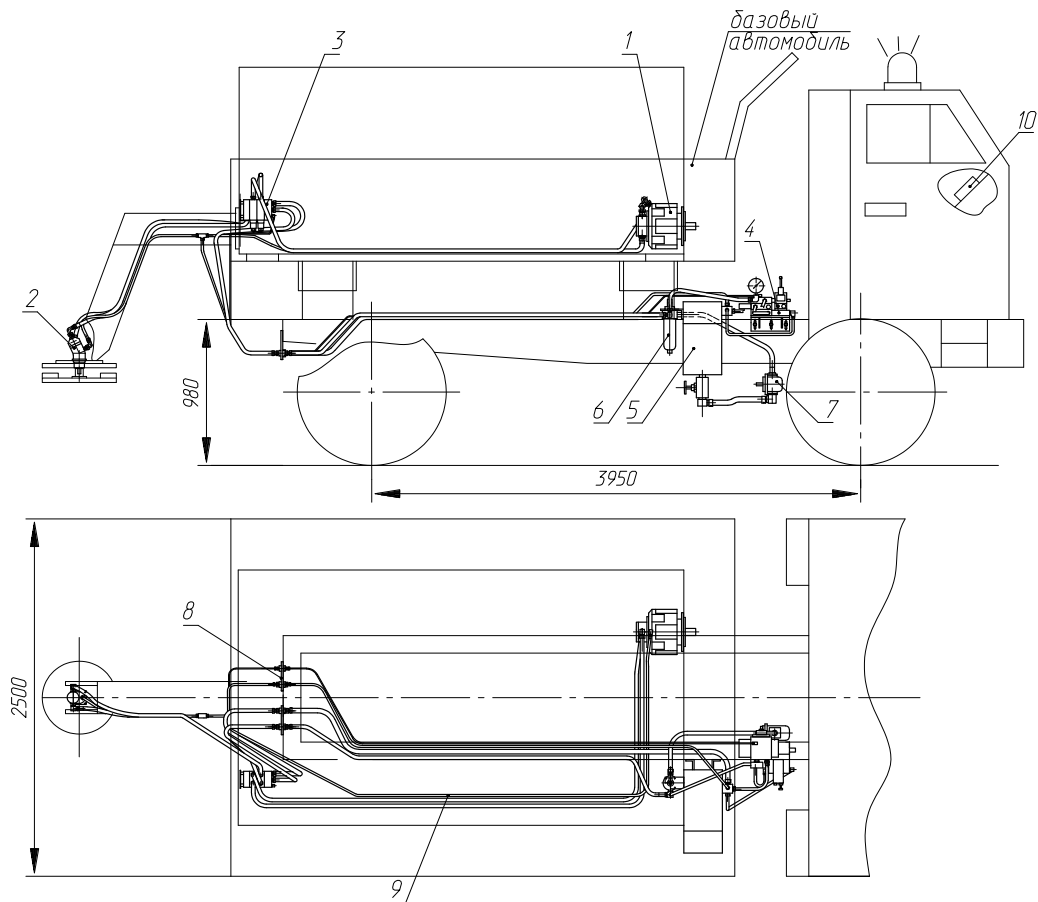
### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальная вместимость гидробака, л	100
Номинальная подача насоса, л/мин	43
Максимальное давление в системе, МПа	20
Напряжение постоянного тока э/магнитов гидрораспределителей, В	24
Масса гидросистемы, кг, не более	500

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рабочая жидкость	минеральное масло
Вязкость рабочей жидкости, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	10...220
Температура рабочей жидкости, °С	+10 .. 55
Температура окружающей среды, °С	-15 .. +10

## КОНСТРУКЦИЯ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



1 – гидромотор привода шнека; 2 – гидромотор привода диска; 3 – секционный гидрораспределитель; 4 - гидроблок; 5 - гидробак; 6 - фильтр сливной; 7 - гидронасос; 8 - коллектор; 9 - рукава высокого давления; 10 - пульт управления